



Chaine Youtube



Facebook Fan Club



Chaine Vimeo



Contact



Accueil



Rallye

Autocourse 2007



Classement:
Abandon dans la 1ère spéciale

Nous voici à Bléré pour le rallye de l'autocourse, parcours que je commence à bien connaître, vû que c'est la 3ème fois que je participe à cette épreuve.

Mon copilote ne sera pas Vincent, car mon frère qui devait faire ses débuts à mes côtés a dû déclarer forfait. Ce rôle sera donc joué par Arnaud Poitevin, un membre de l'écurie autocourse, organisatrice du rallye.

Les reconnaissances ont lieu samedi, 2 passages suffiront, vû la connaissance du parcours.

J'en profite pour faire un nettoyage de la 205 et coller l'autocollant de l'écurie val de Braye (Organisatrice du rallye de Bessé/Braye) à laquelle j'appartiens maintenant.



Dimanche matin arrive, temps idéal, pas de pluie, pas trop chaud. pas de stress, j'ai juste envie d'attaquer pour voir ce que le moteur donne sur un parcours déjà connu et une grosse envie de me faire plaisir.



1 vidéo par l'équipe de Rallyecentre



3...2...1...GO!!!! 150 mètres à fond pour droite 3 long.... haaaa ça marche vraiment!! , on va s'eclater!!

.. attention gros frein pour épingle droite... je tire sur le frein à main, mais ne peux éviter le tete à queue!! tant pis, on repars.

.... 150m pour chicane gauche/droite.... soudain, je sens de la fumée dans l'habitacle!! je pense que c'est la direction assistée qui fuit sur le tube d'échappement et je continue.

..... pour gauche 3 pas corde.. la fumée s'intensifie, je ne sais pas se qu'il se passe.

je continue 50m quand je vois que ma pression d'huile est redescendue à zéro!!!!

Le temps de trouver un endroit pour m'arrêter que " bouuum", le moteur explose..... et c'est un panache énorme de fumée blanche qui s'échappe du capot, du pot et envahit l'habitacle... c'est l'abandon....

Nous n'aurons fait malheureusement que 3 kilomètres.
Un bielle est passée à travers le carter moteur.



Je tiens quand même à remercier Arnaud mon copilote du jour avec qui j'aurais bien aimé m'éclater un peu plus.
Merci à toute l'assistance, à mes parents, amis, au Team Ondet, Pouss-Pouss et à Gabs pour le soutien moral, ça fait du bien.
Il ne reste plus qu'à démonter et analyser!!! (pour en refaire un moteur plus gros!!!)

@ bientôt , en 2008!!!!

Photos: Michel Maréchau, Alain Arroyo, émilie Bonzon, Franck 41

