



Chaine
Youtube



Facebook
Fan Club



Chaine
Vimeo



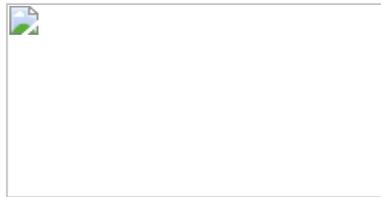
Contact



Accueil



Rallye Solognot 2013



Classement:
Général: 50/64
Classe: 6/7

Résumé par Cyrille:

Le grand jour de la reprise est arrivé!

Après une (trop) longue interruption d'un an, me voici de retour sur les routes du centre, mais avec la 206ccR de Florent. La 106 tardant à être reconstruite...

C'est Morgane « Minipouss » Fillin qui me racontera des « sornettes » dans les oreilles le dimanche, comme elle l'avait fait en 2009 lors du rallye du Vienne et Glane.

Arrivés samedi matin, nous prenons assistance le long de la rivière à St Julien sur Cher.

La matinée est consacrée aux reconnaissances, le parcours promet d'être très rapide...

Début d'après-midi, aux vérifications le numéro 53 nous est attribué.

Après avoir collé les stickers obligatoires, et après avoir obtenu le sésame aux vérifications demain !



Après une très froide soirée et nuit, voici l'heure de départ : Je gratte le pare-brise tellement il fait froid !!!

L'heure de vérité approche : Nous allons voir si les travaux effectués l'hiver sur le nouveau moteur ont porté leurs fruits.

Départ de l'ES1 : pas mal de stress pour le pilote ... 3-2-1...GOOO !!! 100 mètres gauche 1 en ciel pour gauche 2 au bois.... oullla, le départ , c'est pas ça !!! Je ne suis pas assez monté dans les tours et le régime moteur c'est largement essoufflé au démarrage, je verrais ça au départ de l'ES2...

La spéciale se déroule tranquillement, je suis surpris par le comportement de l'auto : elle vire vraiment à plat et son freinage est excellent. Par contre c'est le pilote qui ne va pas bien : beaucoup beaucoup trop lent ! Chrono de la 1ère spéciale : 06'02"3" ...peut mieux faire !

C'est beaucoup plus détendu que nous nous dirigeons vers le départ de la 2nde spéciale, courte de 3,8kilometres.

3-2-1.... gggggooooooooo !!! Cette fois ci le départ est mieux négocié, mais ce n'est pas encore top : le moteur a perdu en couple à bas régime lors de la préparation, et en dessous de 5000tr/min il est très mou... malgré cela, la spéciale se déroule à merveille, avec un chrono de 2'05"2"





Team
Jaipalatraille

